

# Presse-Information

Dieseldebatte:

## Lieber in die Zukunft investieren

Vorstoß für Diesel-Förderung geht in die falsche Richtung

Hannover, 2. Februar 2018 | Die vom niedersächsischen Wirtschaftsminister ins Gespräch gebrachte Prämie für Dieselfahrzeuge ist kontraproduktiv. Statt den Absatz von Diesel zu fördern, sollen die Steuermittel für alternative Antriebe eingesetzt werden. Hierdurch können bei einem technologie-offenen Ansatz schnelle und nachhaltige Erfolge für die Luftreinhaltung erzielt werden.

Die deutsche Autoindustrie brummt; 2017 feierten die Hersteller erneute Absatzrekorde. Doch bei alternativen Antrieben hinkt Deutschland im Europavergleich hinterher. „Wir müssen alles dafür tun, den Autofahrern die Alternativen schmackhaft zu machen“, betont Frerich Brandes. Das sei zielführender als öffentliches Fördergeld mit Benzin und Diesel zu verbrennen. „Öffentliches Geld sollte es nur für Antriebe geben, die mit regenerativer Energie fahren können“, so der Vorsitzende des Initiativkreises „Erdgas Mobil Niedersachsen Bremen“. Absatzförderung für konventionelle Fahrzeuge sei die ureigenste Aufgabe der Hersteller und nicht Aufgabe des Staates.

Besonders schnell könne die Verbreitung schadstoffarmer regenerativer Antriebe durch CNG-Fahrzeuge erfolgen. „Das hat Wirtschaftsminister Bernd Althusmann auch schon erkannt, als er am 8. Januar 2018 in Hannover vor Vertretern aus Politik und Wirtschaft forderte, den CNG-Antrieb stärker in den Fokus zu nehmen“, so Mobilitäts-Experte Brandes. Er habe dabei besonders darauf hingewiesen, dass durch den Umstieg auf CNG-Fahrzeuge schnell Erfolge bei der Luftreinhaltung und beim Klimaschutz zu erzielen sind. „Statt nun die Verkaufsförderung von Dieselaautos als pragmatische Staatsaufgabe zu titulieren, sollte sich der Wirtschaftsminister an seine



Kosten senken – mit CNG günstig unterwegs. Mobilität für Handwerk, Gewerbe, Pflege, Logistik und Service

#liebermitCNG

erdguenstig ist eine Informationsplattform von swb Vertrieb, Bremen  
SWE Stadtwerke Emden, Emden  
enercity Contracting, Hannover  
Stadtwerke Lehrte, Lehrte  
Stadtwerke Lingen, Lingen  
Stadtwerke Norden, Norden  
EWE Vertrieb, Oldenburg  
Verkehr und Wasser, Oldenburg  
Harz Energie, Osterode am Harz  
Stadtwerke Peine, Peine  
Stadtwerke Soltau, Soltau  
Noordtec, Westerstede  
Bohlen & Doyen, Wiesmoor

erdgas mobil  
Niedersachsen-Bremen e. V.  
Frerich Brandes  
Tel. (0511) 430-1836

CNG-Mobilität in  
Niedersachsen und Bremen:  
Web: [www.CNGut.de](http://www.CNGut.de)  
Blog: [www.erdguenstig.de](http://www.erdguenstig.de)  
Twitter: [www.twitter.com/erdguenstig](http://www.twitter.com/erdguenstig)



# Presse-Information

Worte von vor einem Monat erinnern.“

Aus Sicht von Experten kann mit CNG-Fahrzeugen besonders schnell eine Wirkung erzielt werden: Ein CNG-Auto fährt sich wie ein Benziner; es hat Reichweiten wie diese und auch beim Tanken muss sich der Fahrer nicht umstellen. Selbst die Preise liegen meist auf dem Niveau der Dieselmotoren. Kurz: Es gibt keinen alternativen Antrieb, bei dem sich der Autofahrer weniger umstellen muss. „Dadurch können wir mit CNG-Autos kurzfristig große Erfolge bei der Luftreinhaltung und der Verbreitung regenerativer Energieträger im Verkehr erzielen“, hebt Brandes hervor. Doch mit Förderprogrammen für Dieselfahrzeuge würde der Staat den regenerativen Antrieb ausbremsen und die gerade steigende Nachfrage nach der all-tagstauglichen Alternative zu Benzin und Diesel abwürgen. Brandes: „Technologieoffenheit und Umweltauswirkungen müssen bei Förderung und Umstiegsprämien im Fokus stehen.“ Dazu gehöre, dass CNG-Fahrzeuge die gleichen Förderbedingungen bekommen wie elektrifizierte Autos. Wer heute einen Benziner oder Diesel fährt, solle sich entscheiden, ob er auf ein Elektroauto oder ein CNG-Auto umsteigt. Er solle aber auf keinen Fall demnächst mit einem neuen Diesel oder Benziner vom Hof des Autohändlers rollen.

## **CNG– der schnelle Weg: sofort verfügbar und nachhaltig**

CNG-Fahrzeuge gibt es in allen Fahrzeugklassen vom Kleinwagen für die Stadt über Limousinen, Kombis und Vans bis zu Transportern und schweren LKW. Die Fahrzeuge sind Praxis erprobt und alltagstauglich.

„Wenn wir nachhaltige und schnelle Ergebnisse erzielen wollen, müssen wir jetzt auf CNG-Fahrzeuge setzen.“ sagt Brandes. Auch Fahrzeugbesitzer seien damit auf der sicheren Seite. Denn selbst die CNG-Autos, die 2006 neu gekauft wurden, unterschreiten die Grenzwerte, die heute von Diesel und Benzinern verletzt werden, ohne Nachrüstung. „Bei CNG entstehen die Schadstoffe wie Feinstaub beim modernen Benziner oder Stickoxide beim Diesel gar nicht erst – daher



**ERDGAS**

**Kosten senken – mit CNG  
günstig unterwegs. Mobilität  
für Handwerk, Gewerbe,  
Pflege, Logistik und Service**

**#liebermitCNG**

**erdguenstig ist eine  
Informationsplattform von**  
swb Vertrieb, Bremen  
SWE Stadtwerke Emden, Emden  
energycity Contracting, Hannover  
Stadtwerke Lehrte, Lehrte  
Stadtwerke Lingen, Lingen  
Stadtwerke Norden, Norden  
EWE Vertrieb, Oldenburg  
Verkehr und Wasser, Oldenburg  
Harz Energie, Osterode am Harz  
Stadtwerke Peine, Peine  
Stadtwerke Soltau, Soltau  
Noordtec, Westerstede  
Bohlen & Doyen, Wiesmoor

erdgas mobil  
Niedersachsen-Bremen e. V.  
Frerich Brandes  
Tel. (0511) 430-1836

**CNG-Mobilität in  
Niedersachsen und Bremen:**  
Web: [www.CNGut.de](http://www.CNGut.de)  
Blog: [www.erdguenstig.de](http://www.erdguenstig.de)  
Twitter: [www.twitter.com/erdguenstig](http://www.twitter.com/erdguenstig)



# Presse-Information

muss man sie auch nicht aufwendig herausfiltern“, hebt Brandes hervor. Und dies gelte unabhängig aus welcher Quelle CNG stammt – Erdgas, Biomethan oder auch synthetisches Methan aus Windkraft sorgen für schadstoffarme Mobilität.

Beim Klimaschutz punkte das CNG-Auto ebenfalls: Der Anteil von regenerativem Methan an den CNG-Tankstellen liegt in Deutschland bei knapp 20 Prozent. An vielen Tankstellen in Niedersachsen kann aber auch CNG mit 50 oder 100 Prozent regenerativem Kraftstoff getankt werden. Der CNG-Motor ist der einzige Verbrennungsmotor, der bereits heute 100 Prozent regenerativ unterwegs sein kann.

Werden CNG-Fahrzeuge mit Erdgas betankt, liegen die CO<sub>2</sub>-Emissionen um rund 20 Prozent unter denen von Benzinmotoren und damit auf dem Niveau von Elektroautos. Beim Einsatz von regenerativem Biomethan sinken die Emissionen um nochmals um rund 80 Prozent – ein CNG-Auto ist dann genauso klimaschonend unterwegs wie ein Elektroauto, das mit dafür erzeugtem regenerativen Strom geladen wird.

[www.CNGut.de](http://www.CNGut.de)

*4.641 Zeichen*



**Kosten senken – mit CNG günstig unterwegs. Mobilität für Handwerk, Gewerbe, Pflege, Logistik und Service**

**#liebermitCNG**

erdguenstig ist eine Informationsplattform von  
swb Vertrieb, Bremen  
SWE Stadtwerke Emden, Emden  
energcity Contracting, Hannover  
Stadtwerke Lehrte, Lehrte  
Stadtwerke Lingen, Lingen  
Stadtwerke Norden, Norden  
EWE Vertrieb, Oldenburg  
Verkehr und Wasser, Oldenburg  
Harz Energie, Osterode am Harz  
Stadtwerke Peine, Peine  
Stadtwerke Soltau, Soltau  
Noordtec, Westerstede  
Bohlen & Doyen, Wiesmoor

erdgas mobil  
Niedersachsen-Bremen e. V.  
Frerich Brandes  
Tel. (0511) 430-1836

CNG-Mobilität in  
Niedersachsen und Bremen:  
Web: [www.CNGut.de](http://www.CNGut.de)  
Blog: [www.erdguenstig.de](http://www.erdguenstig.de)  
Twitter: [www.twitter.com/erdguenstig](https://www.twitter.com/erdguenstig)



# Presse-Information

Pressefoto/Abbildungsvorschlag:

Bild1 Minister Althusmann/Jahresauftakt Hannover  
(20180108\_IHK\_Jahresauftakt\_MWi\_Bernd\_Althusmann\_06.jpg)



BU: „CNG-Fahrzeuge sind eine gut wirksame Alternative zu Benzin und Diesel-Motoren“, stellte Wirtschaftsminister Althusmann für die niedersächsische Landesregierung am 8. Januar 2018 beim Jahresauftakt der IHK Hannover fest. (Foto: IHK Hannover)  
Download des druckfähigen Fotos:

<http://einsakommunikation.de/index.php?id=1483>



**ERDGAS**

Kosten senken – mit CNG  
günstig unterwegs. Mobilität  
für Handwerk, Gewerbe,  
Pflege, Logistik und Service

#liebermitCNG

erdguenstig ist eine  
Informationsplattform von  
swb Vertrieb, Bremen  
SWE Stadtwerke Emden, Emden  
energycity Contracting, Hannover  
Stadtwerke Lehrte, Lehrte  
Stadtwerke Lingen, Lingen  
Stadtwerke Norden, Norden  
EWE Vertrieb, Oldenburg  
Verkehr und Wasser, Oldenburg  
Harz Energie, Osterode am Harz  
Stadtwerke Peine, Peine  
Stadtwerke Soltau, Soltau  
Noordtec, Westerstede  
Bohlen & Doyen, Wiesmoor

erdgas mobil  
Niedersachsen-Bremen e. V.  
Frerich Brandes  
Tel. (0511) 430-1836

CNG-Mobilität in  
Niedersachsen und Bremen:  
Web: [www.CNGut.de](http://www.CNGut.de)  
Blog: [www.erdguenstig.de](http://www.erdguenstig.de)  
Twitter: [www.twitter.com/erdguenstig](http://www.twitter.com/erdguenstig)

